

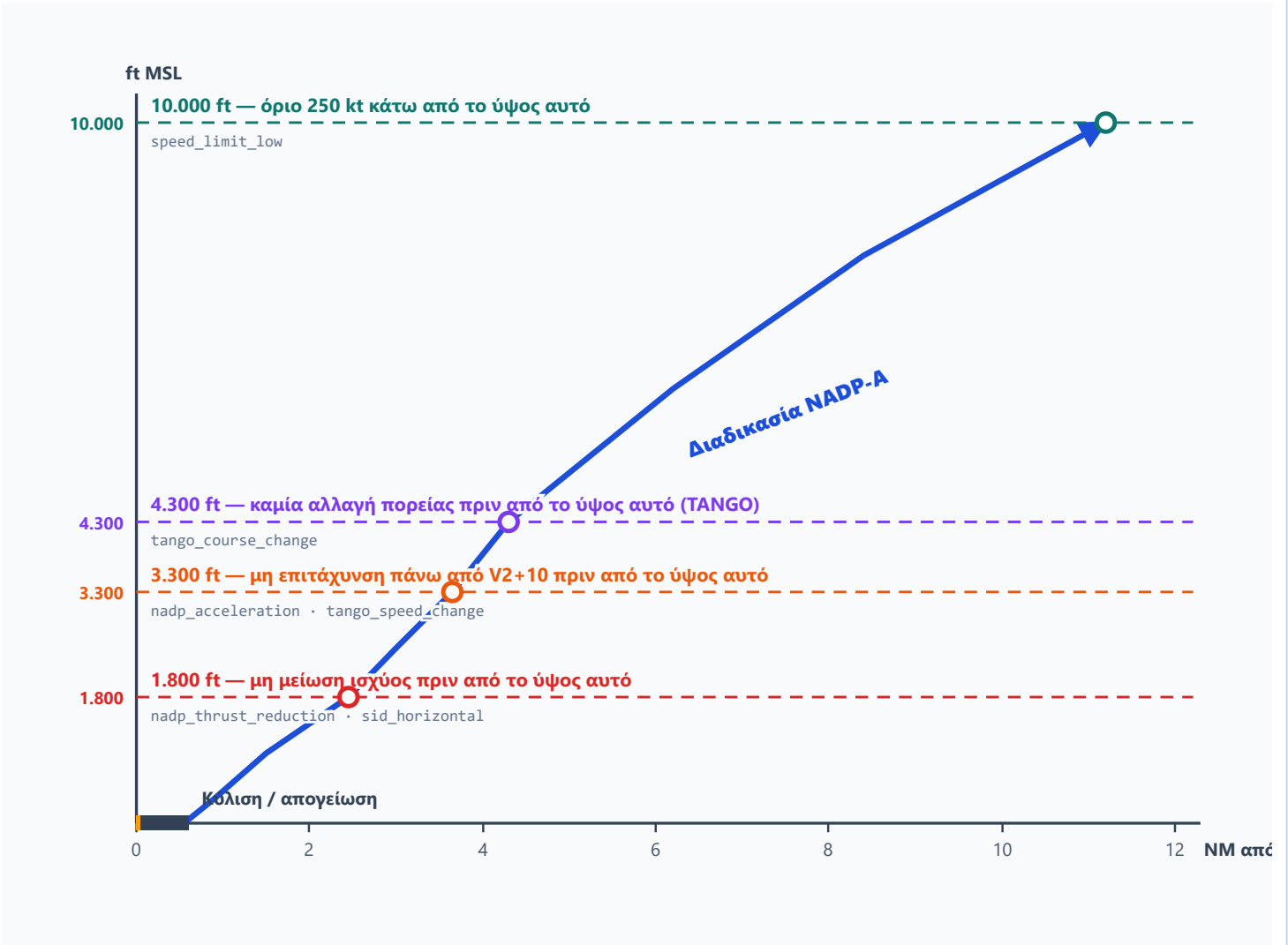
Κάτοψη — αεροδρόμιο, ζώνες μέτρησης, σταθμοί

Σχηματική απεικόνιση· όχι υπό κλίμακα.



Τομή — προφίλ ανόδου και κατώφλια κανόνων

Ύψη σε ft MSL, ανηγμένα με το QNH του METAR.



ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ — ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΩΣΗΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ IDLE (ΥΠΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ)

1. Έναυσμα επαφής

Touchdown από την ADS-B: χρονοσήμανση και διάδρομος.

2. Παράθυρο ανάλυσης

Τα πρώτα ~15–20 s του rollout — εκεί όπου εφαρμόζεται η αναστροφή.

3. Ανίχνευση έναρξης

Απότομη άνοδος LAFmax + ευρυζωνική φασματική υπογραφή (1/3 οκτάβας).

4. Χωρικός έλεγχος TDOA

Η πηγή κινείται επί του άξονα του διαδρόμου με ταχύτητα προσγείωσης.

5. Ταξινόμηση

idle / above-idle, με κατώφλι βαθμονομημένο ανά τύπο αεροσκάφους.

6. Φάκελος & έγκριση

Τεκμήρια, βαθμός βεβαιότητας, METAR — και άνθρωπος στον βρόχο πριν από κάθε έκδοση.

Οι ελεγχόμενοι κανόνες, η κανονιστική τους βάση και τα κατώφλια

Κωδικός	Τι ελέγχεται	Κανονιστική βάση	Κατώφλια	Διάδρομοι
nadp_thrust_reduction	Πρόωρη μείωση ισχύος απογείωσης	AIP GREECE LGAV AD 2.21.3(a)	κάτω των 1.800 ft MSL	03L · 03R
nadp_acceleration	Πρόωρη έναρξη επιτάχυνσης πάνω από την αρχική ταχύτητα ανόδου (V2+10)	AIP GREECE LGAV AD 2.21.3(a)	κάτω των 3.300 ft MSL · +10 kt	03L · 03R
sid_horizontal	Απόκλιση οριζόντιου ίχνους από τη δημοσιευμένη SID	AIP GREECE LGAV AD 2.21.3(b)	κάτω των 1.800 ft	03L · 03R
tango_takeoff_point	Έναρξη κύλισης εκτός των πρώτων 300 m του διαδρόμου (χρήση ενδιάμεσης διασταύρωσης)	Διαδικασία TANGO / SID 4 RWY 03R	300 m από το κατώφλι · 30 kt	03R
tango_speed_change	Μεταβολή αρχικής ταχύτητας μεγαλύτερη των 10 kt	Διαδικασία TANGO	έως 3.300 ft · 10 kt	03R
tango_course_change	Αλλαγή πορείας πριν από τα 4.300 ft	Διαδικασία TANGO · AD 2.21.3(b)	έως 4.300 ft · 20°	03R
speed_limit_low	Υπέρβαση των 250 kt κάτω από 10.000 ft	Γενικό όριο ταχύτητας	250 kt + 10 kt ανοχή	όλοι